



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Peter Lastovecký

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	Valbek, spol. s r.o.	
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	
Zhotovitel objektu:	KTa technika, s.r.o.	
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň	
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Bušovský, Dr.	Specialista: Ing. Irena Hrnčířová

Název stavby/akce:	Modernizace ŽST Rakovník	Označení investora: S631500849
		Označení zhotovitele: 20PH61019
Název části:	Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)	Označení části: D.1.2.5
Název objektu/dílní části:	Rakovník - Chrášťany, TK	Označení objektu/komplexu: PS 14-02-51
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1 001
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan	Formáty: 7x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Středočeský	viz textová část	viz textová část
		Smluvní datum zpracování: 26.11.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 8 4 9	-	P D P S	-	D 1 2 1	-	P S 1 4 0 2 5 1
						- X X
						- 1 - 0 0 1 - 0 0 1

Projektová dokumentace pro provádění stavby

"Modernizace ŽST Rakovník"

PS 14-02-51 Rakovník - Chrást'any, TK

TECHNICKÁ ZPRÁVA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

O B S A H	S T R A N A
1 Identifikační údaje.....	3
1.1 Údaje o stavbě	3
1.2 Údaje o žadateli, objednateli	3
1.3 Údaje o provozním souboru/stavebním objektu	4
1.4 Předmět dokumentace	4
2 Seznam vstupních podkladů.....	4
3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů	4
3.1 Nový stav	4
4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	7
5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby.....	7
6 Stavebně montážní postupy stavby	7
7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	7
8 Vazba na předchozí stupně dokumentace	7
9 Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	7
10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	7
11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání.....	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby, díla:	„Modernizace ŽST Rakovník“
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Železniční síť:	Nezařazená do evropského železničního systému
Místo stavby:	železniční trat č. 341 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Be- roun, regionální trať železniční trat č. 385 (dle Prohlášení o dráze), Lužná u Rakov- níka - Rakovník, celostátní trať železniční trat č. 191 (dle Prohlášení o dráze), Louny předměstí - Rakovník, regionální trať železniční trat č. 181 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Bečov nad Teplou, regionální trať železniční trat č. 183 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Mla- dotice, regionální trať
Kraj:	Středočeský
Obce s rozšíř. působností:	Rakovník
Stavební úřad:	Rakovník
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Katastrální území:	654027 Chrástany u Rakovníka, 710202 Olešná u Rakovníka, 666866 Kněževes u Rakovníka, 747521 Senomaty, 739081 Rakovník, 688002 Lubná u Rakovníka, 718327 Pavlíkov, 651443 Chlum u Rakovníka, 651451 Ryšín, 736961 Pustověty
Katastrální úřad:	Rakovník

1.2 Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Jednající:	Ing. Petr Hofhanzl, ředitel Stavební správy západ
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ

Sokolovská 1955, 190 00 Praha 9

Ústř. orgán objednatele: Ministerstvo dopravy České republiky

1.3 Údaje o provozním souboru/stavebním objektu

PS 14-02-51 Rakovník - Chrášťany, TK

Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Košan

Budoucí vlastník: Správa železnic, státní organizace

Budoucí správce: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

1.4 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh modernizace železniční stanice Rakovník s cílem zvýšit bezpečnost provozu, zajistit spolehlivost provozu, zajistit potřebné parametry pro provoz nákladní i osobní dopravy, zajistit bezbariérový přístup do prostor určených pro cestující veřejnost a zlepšit podmínky pro zaměstnance provozovatele dráhy.

Modernizace ŽST Rakovník se skládá z výměny železničního svršku a sanace železničního spodku ve vybraných dopravních a manipulačních kolejích ŽST Rakovník. V omezené míře práce na železničním svršku a spodku přesahují také do přilehlých traťových úseků. V ŽST Rakovník budou navržena nová nástupiště bezbariérově dostupná pomocí centrálního úrovňového přechodu. V rozsahu prací na železničním svršku a spodku budou sanovány mostní objekty a železniční přejezdy P1047 a P2330. Výpravní budova bude rekonstruována. V přednádražním prostoru bude vybudováno odstavné parkoviště pro cestující veřejnost (P+R). V ŽST Rakovník a přilehlých traťových úsecích bude modernizováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé technologie a energetická zařízení.

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- mapové podklady poskytnuté investorem
- katastrální mapy veřejně dostupné

3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

3.1 Nový stav

V rámci tohoto provozního souboru budou položeny tři nové HPDE trubky (modrá, černá, fialová) a nový traťový kabel TCEPKPFLEZE 5XN0,8 mezi ŽST Rakovník a ŽST Chrášťany. Dále dojde k prodloužení stávajícího kabelu TCPKPFLEY 5XN0,8.

V ŽST Chrástřany budou trubky ukončeny ve stávající kabelové komoře před výpravní budovou. Ze stávající kabelové komory bude do budovy stávajícím prostupem zatažen pouze nový optický kabel, který bude ukončen v novém optickém rozvaděči. V ŽST Rakovník budou trubky ukončeny ve výpravní budově a optický kabel zatažen do sdělovací místnosti. Optické rozvaděče budou umístěny v rackových skříních, které budou dodány v rámci provozních souborů PS 11-02-92 ŽST Rakovník, sdělovací zařízení a PS 15-02-91 ŽST Chrástřany, sdělovací zařízení.

Nový traťový kabel bude položen mezi ŽST Rakovník a ŽST Chrástřany. V obou stanicích bude ukončen na svorkovnicích rozvaděče ve výpravní budově.

Mezi ŽST Rakovník a cca km 1,300 bude položen nový traťový kabel TCPKPFLEY 5XN0,8. Tento nový kabel bude naspojován na stávající TK, který vede až do rozvaděče v ŽST Chrástřany. V ŽST Chrástřany bude proveden výpich ze stávajícího TK kabelem TCEPKPFLEY 5XN0,8, který bude ukončen ve stávající skříní v dopravní kanceláři.

Kabelizace bude provedena podle schématického kabelového plánu. Situace s navrženou kabelovou trasou je zakreslena na polohopisných výkresech. Nová kabelizace je navržena v souběhu se stávající kabelovou trasou mezi ŽST Rakovník a ŽST Chrástřany.

Před i za umělou stavbou budou ponechány rezervy na metalických kabelech v potřebné délce. Rezervy a spojky budou ponechány pro případnou manipulaci při opravě či údržbě umělých objektů. Místa rezerv, spojek, ohybů a změny hloubky budou označeny RFID markery dle dopisu č.j. 47099/2014-O14 ze dne 30.10.2014.

U přechodů kolejiště, komunikací a vodotečí budou pro označení kabelové trasy umístěny betonové označníky. V prostoru výkopových prací se nachází inženýrské sítě Správy železnic a ostatních organizací, viz dokladová část. Tyto kabelové trasy musí být ochráněny před poškozením těžkou technikou. V blízkosti kabelů, v jejich ochranném pásmu, je nutné provádět výkopové práce ručně s maximální opatrností. Před zahájením zemních prací je nutné požádat o jejich vytýčení.

Kabelizace bude vedena ve výkopech 35x80cm s min. krytím 70cm. V souběhu sdělovacích kabelů a napájecího kabelu budou kabely od sebe pokládány min. ve vzdálenosti 10cm dle norem ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2. Napájecí kabel bude v souběhu zatažen do chráničky z důvodu mechanického oddělení od ostatní kabelizace. Pro souběh sdělovacích kabelů a napájecího kabelu bude využit výkop 50x85 cm.

Protlaky pod komunikacemi budou provedeny v min. hloubce 1,2m od povrchu vozovky (dle ČSN 73 6005 nejmenší dovolené krytí dálkové optické trasy, která je v souběhu se sdělovací kabelizací), protlaky drážního tělesa budou mít hloubku nejméně 2,50 m od úložné (horní) plochy pražců nebo povrchu terénu.

Přechody pozemních komunikací, železniční tratě a vodotečí budou na povrchu označeny kabelovými označníky. Kabelizace bude provedena dle TKP staveb, platných norem a předpisu SŽ S4 v platném znění.

Po uložení traťového kabelu a trubek HDPE bude provedeno stejnosměrné měření na TK a tlaková a kalibrační zkouška na HDPE. Bude provedeno geodetické zaměření kabelové trasy a v rámci DSPS bude opravena provozní dokumentace včetně kabelové knihy plánů.

Sítě NET4GAS, s.r.o.

Před zahájením prací provede stavebník na své náklady ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s.r.o. vytyčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o.

Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny - dále viz "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o."

Při stavebních pracích je nutné dodržet "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.", viz <https://www.net4gas.cz/cz/o-spolecnosti/prododavatele/obchodni-technicke-podminky>.

Společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné předložit ke schválení technologický postup prací, ve kterém bude uveden sled prováděných prací a použité mechanismy na tyto práce. Dále viz "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o." <http://www.net4gas.cz/cz/ospolecnosti/prododavatele/obchodni-technicke-podminky/>.

Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.) a to min. 30 dní před zahájením prací. Kontaktní osobou pro posouzení technologického postupu je p. Pavel Bartoš (pavel.bartos@net4gas.cz).

Sítě MERO ČR, a.s.

Před realizací akce si stavebník objedná vytyčení našich zařízení u pověřeného geodeta MERO ČR, a.s. - Geodézie -Topos a.s., Pulická 357, 518 01 Dobruška - tel.: 494 623 801 nebo 494 623 655.

Povolení pro vstup do ochranného pásma ropovodu a jeho tech. zařízení vydá náš zaměstnanec p. Dobrovolný tel.: 606 657 940 nebo p. Justa tel: 702 131 468 na základě potvrzeného zápisu o proškolení pracovníků provádějící firmy z Technických podmínek dostupných na <https://mero.cz/pro-dodavatele/pravidla-pro-dodavatele/>.

Koordinátorem všech akcí v ochranném pásmu ropovodu a jeho přidružených zařízení je vedoucí linií p. Novák, tel.: 315 739 208, 733 145 612, email: novak@mero.cz.

Požadujeme veškeré zemní práce 5 m od ropovodu na obě strany provádět ručně za dohledu našich zaměstnanců.

Minimálně 30 dní před zahájením prací požadujeme předložit na e-mail: novak@mero.cz technologický postup a časový harmonogram prací k odsouhlasení.

Technické podmínky a bezpečnostní předpis pro práci v ochranném pásmu ropovodu IKL a ropovodu Družba jsou umístěny na <https://mero.cz/pro-dodavatele/pravidla-prododavatele/>.

Pojíždění po trase ropovodu je zakázáno. Přejezd je možný pouze v místě křížení za podmínky, že bude ropovod ochráněn např. panely, které budou umístěny v místě křížení s přesahem 3 m na obě strany.

4 VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

PS 11-02-92 ŽST Rakovník, sdělovací zařízení

PS 15-02-91 ŽST Chrástany, sdělovací zařízení

6 STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY STAVBY

Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytýčení inženýrských sítí a hranice pozemku Správy železnic.

7 VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Není předmětem tohoto provozního souboru.

8 VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

9 POŽADAVKY DO DALŠÍ FÁZE PŘÍPRAVY A REALIZACE

V dalším stupni dokumentace bude dopracováno technické řešení pro realizaci stavby.

10 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Technická specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic

Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah – sdělovací zařízení

Předpis SŽ S4 Železniční spodek

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení

11 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

V průběhu stavby budou dodržena všechna opatření a podmínky dotčených OOP.

Z hlediska ochrany životního prostředí je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřízeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystry ocelové, dopravní konve, kanystry z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.